

Du 29 janvier au 7 Février 2026

2



MVHS

Road Book
Rallye de Monte Carlo
Historique
2026

Etape de Classement 2
Valence - Valence
mercredi 4 février 2026



imprimerie mathy
contact@imprimeriemathy.fr

Conditions d'utilisation

Ces notes sont établies à titre indicatif dans le but d'aider à rouler en sécurité notamment dans les conditions difficiles.

En aucun cas, ce ne sont des notes de vitesse, mais des notes d'aide à la conduite dans le cadre d'une épreuve de régularité.

En les utilisant, les utilisateurs acceptent que le fournisseur ne puisse être tenu pour responsable de l'utilisation qui en serait faite.









Road Book: Légende

SRP	Suivre Route Principale Follow Main Road
*	Note d'Indication Guidance Note
* XXX	Repère à Droite Landmark at Right
XXX *	Repère à Gauche Landmark at Left
A D	A Droite Indique un changement de direction à Droite At Right Indicates a change of direction to the right
A G	A Gauche Indique un changement de direction à Gauche
Neutralisation	Zone sans prise de Temps No-time zone
D	Droite Right






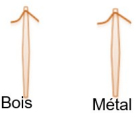


G	Gauche Left
3	Virage sans difficulté Turn without any difficulty
2.5	Virage nécessitant de ralentir Turn requiring slowing down
2	Virage serré Charp Turn
D-Gx	Enchainement Très Proche Very close sequence
E	Epingle Spin (Hairspin)
/	Sur Courte distance entre 2 virages On Very short distance between 2 turns
→	Pour Distance marquée entre 2 virages For short distance between 2 turns

Road Book: Légende

2X	Deux fois Twice
>	Referme Closed turn
<	Ouvre Open turn
C	Corde Cord (cut) Interior on the inside of the turn
PC	Pas Corde Don't cut Exterior, not on the inside
L	Long Long
LL	Très Long Very Long
LLL	Très Très Long Very Very Long






	Montée Rise
	Montée ++ Rise ++
	Montée +++ Rise +++
	Descente Drop
	Descente ++ Drop ++
	Descente +++ Drop +++
	Ciel Crest No visibility after obstacle
	Maison House , Construction, Building

Road Book: Légende

	Eglise Church
	Pont Bridge
	Mur, Muret Wall, Low wall
	Panneau Panel road sign
	Pylône Pylon
	Poteau Pole
	Poteau Béton Concrete Pole
	Tout Droit Straight on

	Petite construction diverse Small Construction
	Attention
	Frein Brake
	Terre Plein, Parking Embankment, Car park
	Glissière Métal Metal Slide
	Glissière Bois Wooden Slide
	Poteau Fourche Fork Pole
	Portail, Barrière Gate, Barrier

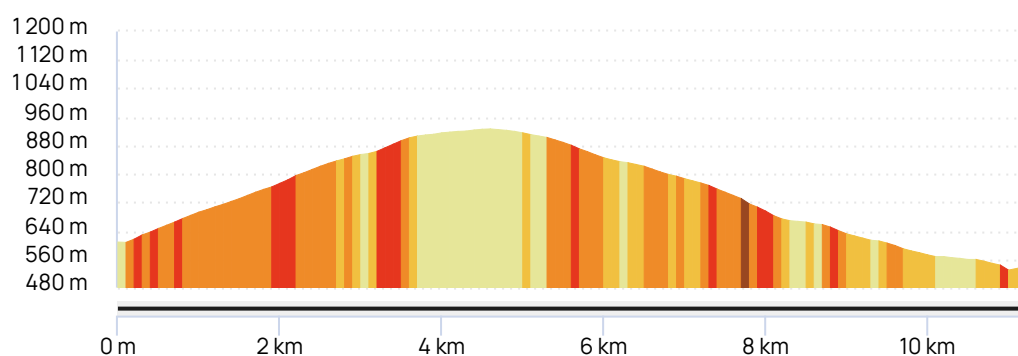
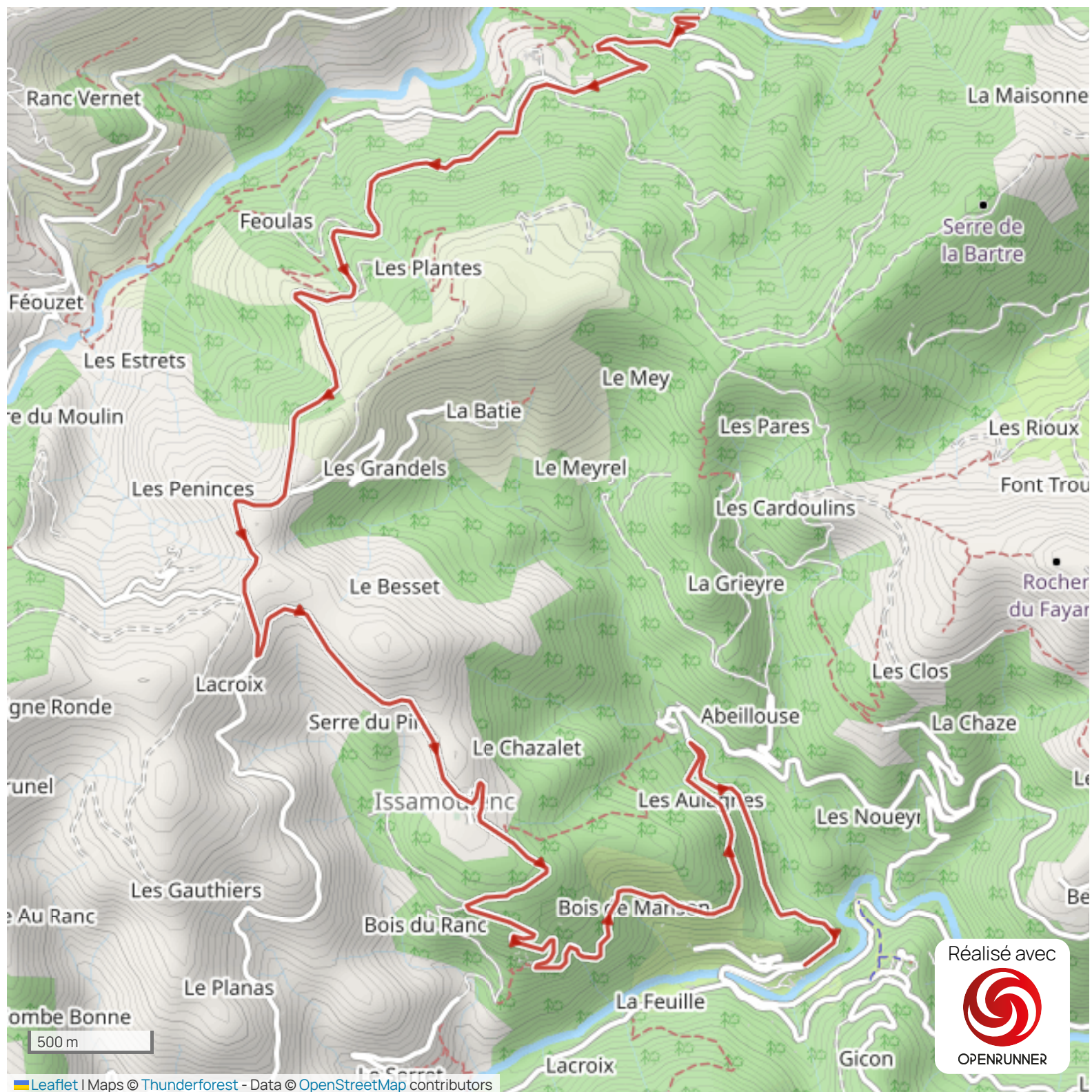
Road Book: Légende

	Clôture Fence
	Tronc d'arbre coupé Cut tree trunk
	Gros Rocher Big Rock
	Pierres , Rochers Stones, Rock
	Poubelles Rubbish bin
Changem de Moyer	Change of Averege
Etroit	Straight
Très Etroit	Very Straight

Serré	Sharp
Trous	Holes
Bosses	Bump
En Haut	Up
En Bas	Down
Tordu	Crooked
Gros	Big
Fin	End

SR 7 - 10

St Pierreville - Issamoulenc





SR 7-10 – DEPART / START

<https://maps.app.goo.gl/9TMFfs9pvehQPtjYA>



44°48'37.2"N 4°28'17.7"E



Km : 0,000

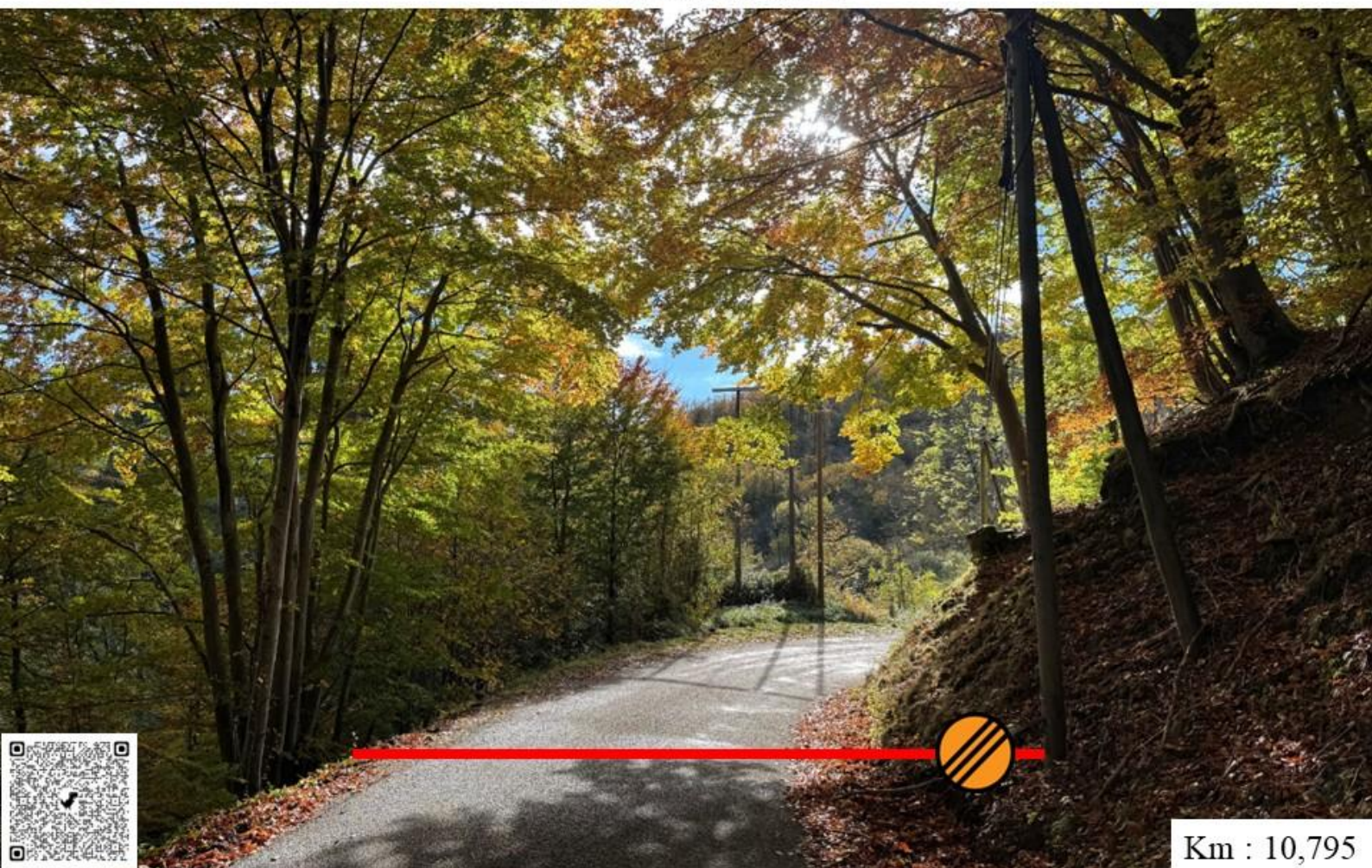


SR 7-10 – FIN DE ZONE / *END OF ZONE*

<https://maps.app.goo.gl/DarA7Wmsc5eFtD1A9>



44°46'38.6"N 4°28'41.0"E



Km : 10,795
























28^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE 2026 - ETAPE DE CLASSEMENT 2 / CLASSIFICATION LEG 2








MERCREDI 4 FEVRIER 2026 / WEDNESDAY, FEBRUARY 4TH, 2026





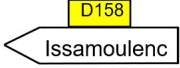





SR 7/10 : SAINT-PIERREVILLE / ISSAMOULENC - 10,795 Km








SR 7/10 : SAINT-PIERREVILLE / ISSAMOULENC - 10,795 KM			MOYENNE HAUTE HIGH AVERAGE SPEED		MOYENNE MODEREE MODERATED AVERAGE SPEED	
SEGMENT	DE / FROM	A / TO	NORMALE	SECURITE	NORMALE	SECURITE
1	0,000	6,222	55	49	50	44
			<div></div> <div>INFORMATION !</div> <div>CHANGEMENT DE MOYENNE ET RECALAGE AU NIVEAU DU PANNEAU "ISSAMOULENC" SUR LA DROITE A 6,222 KM</div> <div>CHANGE AVERAGE SPEED AND RECALIBRATION AT THE ROAD SIGN "ISSAMOULENC" ON YOUR RIGHT AT 6,222 KM</div>			
2	6,222	10,795	<div></div> <div>44°56'56.5"N 4°27'32.3"E</div> <div></div>			
			NORMALE	SECURITE	NORMALE	SECURITE
			50	44	45	39







<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH Cadenceurs pour rallyes régularité</p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR7- SR10: St Pierreville - Issamoulenc</p>	<p>MVHS</p> <p>10.795 km</p>
<p>WP Total Partiel</p>	<p>Notes</p>	<p>Dégressif km</p>
<p>1</p> <p>0.000</p> <p>0.000</p>	<p>Neutralisation</p> <p>RAZ des Compteurs</p> <p> SR 7- 10</p>	<p>10.937</p>
<p>2</p> <p>0.041</p> <p>0.041</p>	<p>Neutralisation</p> <p> EG  → ED / G3 X2 /  D2 / G3</p>	<p>10.896</p>
<p>3</p> <p>0.480</p> <p>0.439</p>	<p>Neutralisation</p> <p> Bosse D3 →  G3 / EG  / D3</p>	<p>10.457</p>
<p>4</p> <p>0.816</p> <p>0.336</p>	<p>Neutralisation</p> <p>ED</p>	<p>10.121</p>
<p>5</p> <p>1.054</p> <p>0.238</p>	<p>Neutralisation</p> <p> D3 → G3 X2 → G3</p>	<p>9.883</p>
<p>6</p> <p>1.471</p> <p>0.417</p>	<p>Neutralisation</p> <p> D2.5 / G2.5</p>	<p>9.466</p>









<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH <small>Catégorie pour rallyes régularité</small></p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR7- SR10: St Pierreville - Issamoulenc</p>	<p>MVHS</p> <p>10.795 km</p>
<p>WP Total Partiel</p>	Notes	Dégressif km
<p>7</p> <p>1.675</p> <p>0.204</p>	<p>Neutralisation</p> <p>D2.5 / G3</p>	<p>9.262</p>
<p>8</p> <p>1.832</p> <p>0.157</p>	<p>Fin Neutralisation</p> <p> D2.5 /  G3 L</p>	<p>9.105</p>
<p>9</p> <p>2.033</p> <p>0.201</p>	<p> Tordu G3 L ➤ 2.5 ➔ G3 / D3 / ED Large</p>	<p>8.904</p>
<p>10</p> <p>2.463</p> <p>0.430</p>	<p>G2.5 L Large</p>	<p>8.474</p>
<p>11</p> <p>2.682</p> <p>0.219</p>	<p>G3 / D2.5 / !! D2 ↑↑</p>	<p>8.255</p>
<p>12</p> <p>2.916</p> <p>0.234</p>	<p>Fin  D3</p>	<p>8.021</p>




<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH <small>Cadenceurs pour rallyes régularité</small></p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR7- SR10: St Pierreville - Issamoulenc</p>	<p>MVHS</p> <p>10.795 km</p>
<p>WP Total Partiel</p>	Notes	Dégressif km
<p>13</p> <p>3.005</p> <p>0.089</p>	<p>##### EG → D3</p>	<p>7.932</p>
<p>14</p> <p>3.352</p> <p>0.347</p>	<p>T D3 → D2.5</p>	<p>7.585</p>
<p>15</p> <p>3.594</p> <p>0.242</p>	<p>##### G2.5</p>	<p>7.343</p>
<p>16</p> <p>3.866</p> <p>0.272</p>	<p>G3 / TP D3 L</p>	<p>7.071</p>
<p>17</p> <p>4.132</p> <p>0.266</p>	<p> G2 → G3</p>	<p>6.805</p>
<p>18</p> <p>4.376</p> <p>0.244</p>	<p> G3 / D2.5 → G3 L /  en Sortie TDt   </p>	<p>6.561</p>

<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH Catégorie pour rallyes régularité</p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR7- SR10: St Pierreville - Issamoulenc</p>	<p>MVHS</p> <p>10.795 km</p>
<p>WP Total Partiel</p>	Notes	Dégressif km
<p>19</p> <p>4.776</p> <p>0.400</p>	<p> D3 →  E AG</p>	<p>6.161</p>
<p>20</p> <p>4.906</p> <p>0.130</p>	<p> </p>	<p>6.031</p>
<p>21</p> <p>4.936</p> <p>0.030</p>	<p>G3 / D2.5 → D3 X2</p>	<p>6.001</p>
<p>22</p> <p>5.241</p> <p>0.305</p>	<p> → G3</p>	<p>5.696</p>
<p>23</p> <p>5.517</p> <p>0.276</p>	<p>G3 →  G2.5 / D2.5</p>	<p>5.420</p>
<p>24</p> <p>5.967</p> <p>0.450</p>	<p> → G3 → Changt Moyenne  G3 → A G2 →  ED</p>	<p>4.970</p>

<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH <small>Cadenceurs pour rallyes régularité</small></p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR7- SR10: St Pierreville - Issamoulenc</p>	<p>MVHS</p> <p>10.795 km</p>
<p>WP Total Partiel</p>	Notes	Dégressif km
<p>25</p> <p>6.406</p> <p>0.439</p>	<p>!! Sale Etroit</p> <p> D3 / G2.5 L / D3</p>	<p>4.531</p>
<p>26</p> <p>6.683</p> <p>0.277</p>	<p> G3 / D3 / !!! ED → Bosse D3</p>	<p>4.254</p>
<p>27</p> <p>6.992</p> <p>0.309</p>	<p> x3 D3 / G3</p>	<p>3.945</p>
<p>28</p> <p>7.152</p> <p>0.160</p>	<p>Troncs coupés !! EG → !! Route Défoncée </p>	<p>3.785</p>
<p>29</p> <p>7.371</p> <p>0.219</p>	<p>G3 / !! ED → D3 / !! EG</p>	<p>3.566</p>
<p>30</p> <p>7.661</p> <p>0.290</p>	<p> G3 > 2.5 / !!! ED → D3 L / !!!  EG</p>	<p>3.276</p>

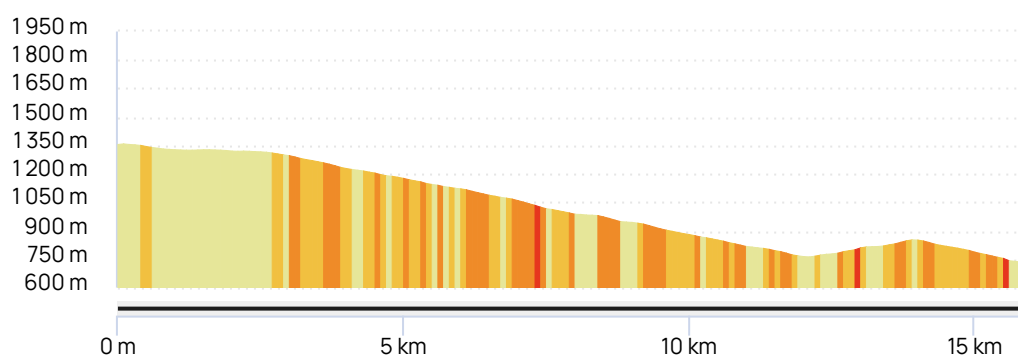
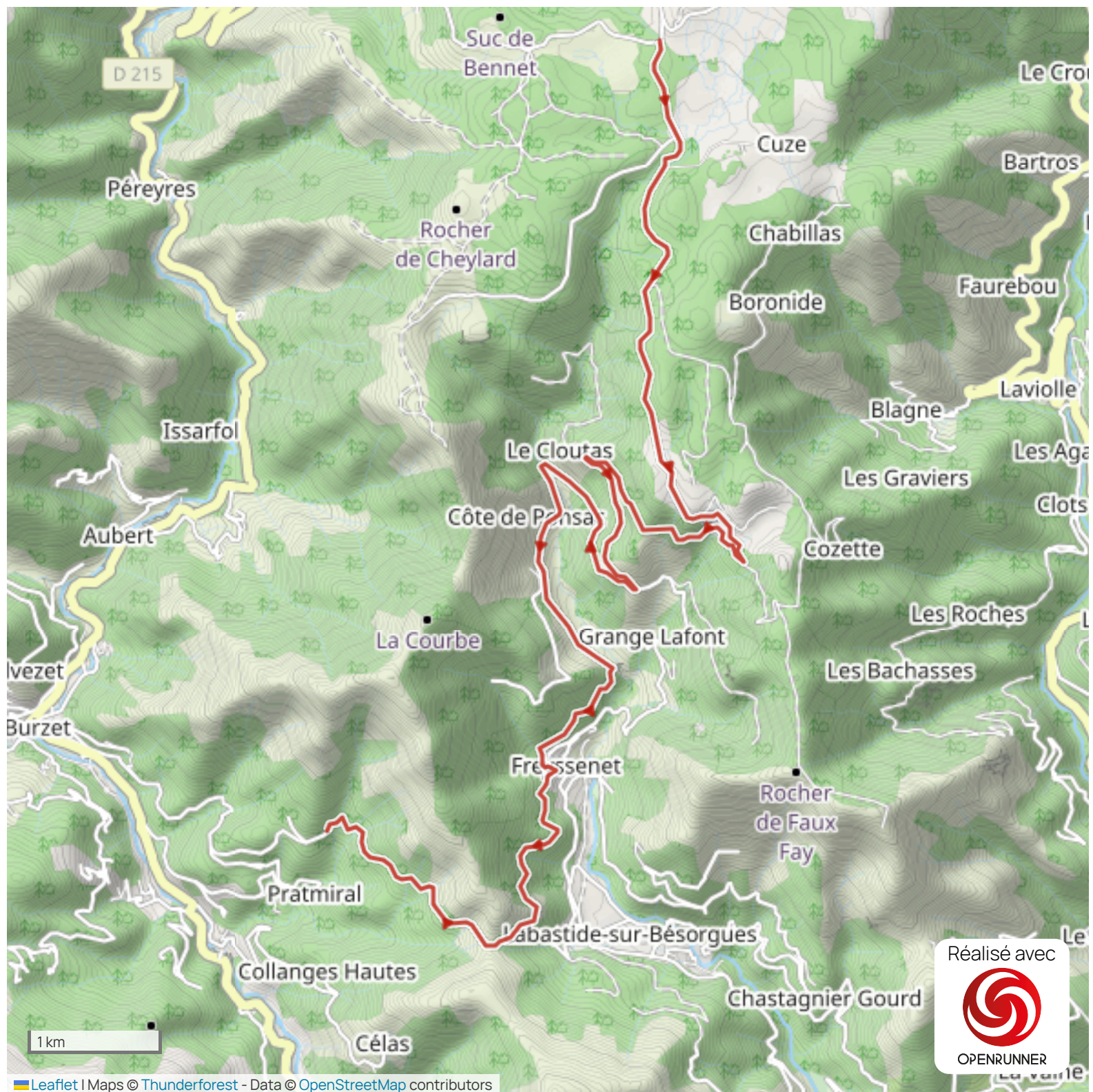
<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH <small>Cadenceurs pour rallyes régularité</small></p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR7- SR10: St Pierreville - Issamoulenc</p>	<p>MVHS</p> <p>10.795 km</p>
<p>WP Total Partiel</p>	Notes	Dégressif km
<p>31</p> <p>7.998</p> <p>0.337</p>	<p>G2.5 > / D2.5 > / G2.5 / D3 / G3 > 2.5</p>	<p>2.939</p>
<p>32</p> <p>8.385</p> <p>0.387</p>	<p> G2.5 / D2 L → D3</p>	<p>2.552</p>
<p>33</p> <p>8.554</p> <p>0.169</p>	<p> G3 / D3</p>	<p>2.383</p>
<p>34</p> <p>8.719</p> <p>0.165</p>	<p> Fourche G3</p>	<p>2.218</p>
<p>35</p> <p>8.802</p> <p>0.083</p>	<p> G3 → Gros  G2.5</p>	<p>2.135</p>
<p>36</p> <p>8.983</p> <p>0.181</p>	<p>G3 Bosselé</p>	<p>1.954</p>

<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH <small>Catégorie pour rallyes régularité</small></p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR7- SR10: St Pierreville - Issamoulenc</p>	<p>MVHS</p> <p>10.795 km</p>
<p>WP Total Partiel</p>	Notes	Dégressif km
<p>37</p> <p>9.138</p> <p>0.155</p>	<p>D2.5 / Gros  G2.5</p>	<p>1.799</p>
<p>38</p> <p>9.300</p> <p>0.162</p>	<p> TDt G2.5 / D3  → D2.5</p>	<p>1.637</p>
<p>39</p> <p>9.584</p> <p>0.284</p>	<p>G2.5 → !!! E AD PC</p>	<p>1.353</p>
<p>40</p> <p>9.704</p> <p>0.120</p>	<p>!!  D2.5 → G2.5 /) { → G2.5 / D3 > 2.5</p>	<p>1.233</p>
<p>41</p> <p>10.231</p> <p>0.527</p>	<p> D3</p>	<p>0.706</p>
<p>42</p> <p>10.357</p> <p>0.126</p>	<p> G3 / D3 → G2.5 → D2.5 / G3 → D3 →  / D2</p>	<p>0.580</p>

<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH <small>Cadenceurs pour rallyes régularité</small></p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR7- SR10: St Pierreville - Issamoulenc</p>	<p>MVHS</p> <p>10.795 km</p>
<p>WP Total Partiel</p>	<p>Notes</p>	<p>Dégressif km</p>
<p>43</p> <p>10.795</p> <p>0.438</p>	<p> SR7-10</p>	<p>0.142</p>
<p>44</p> <p>10.937</p> <p>0.142</p>	<p></p>	<p>0.000</p>

SR 8

Lachamp Raphaël - Burzet





SR 8 – DEPART / START

<https://maps.app.goo.gl/HdsPaJ9pLbvsMxGk7>



44°47'10.7"N 4°18'10.9"E



Km : 0,000



SR 8 – FIN DE ZONE / *END OF ZONE*

<https://maps.app.goo.gl/PXLtMqgeMTCbQuML6>

44°44'01.9"N 4°16'23.5"E







Km : 15,424




















28^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE 2026 - ETAPE DE CLASSEMENT 2 / CLASSIFICATION LEG 2









MERCREDI 4 FEVRIER 2026 / WEDNESDAY, FEBRUARY 4TH, 2026








SR 8 : LACHAMP-RAPHAEL / BURZET - 15,424 Km









SR 8 : LACHAMP-RAPHAEL / BURZET - 15,424 KM			MOYENNE HAUTE HIGH AVERAGE SPEED		MOYENNE MODEREE MODERATED AVERAGE SPEED	
SEGMENT	DE / FROM	A / TO	NORMALE	SECURITE	NORMALE	SECURITE
1	0,000	11,715	60	54	55	49
			 INFORMATION ! CHANGEMENT DE MOYENNE ET RECALAGE AU NIVEAU DU PANNEAU DANGER "PRIORITE A DROITE" SUR LA DROITE A 11,715 KM CHANGE AVERAGE SPEED AND RECALIBRATION AT THE DANGER ROAD SIGN "GIVE WAY TO THE RIGHT" ON YOUR RIGHT AT 11,715 KM			
2	11,715	15,424	52	46	47	41
			 44°44'16.3"N 4°17'30.3"E			
			NORMALE	SECURITE	NORMALE	SECURITE











<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH <small>Cadenceurs pour rallyes régularité</small></p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR8: Lachamp Raphaël - Burzet</p>	<p>MVHS</p> <p>15.424 km</p>
<p>WP Total Partiel</p>	<p>Notes</p>	<p>Dégressif km</p>
<p>1</p> <p>0.000</p> <p>0.000</p>	<p>Neutralisation</p> <p>RAZ des Compteurs</p> <p> SR8</p>	<p>15.616</p>
<p>2</p> <p>0.032</p> <p>0.032</p>	<p>Neutralisation</p> <p> D3 / G2.5 → D3</p>	<p>15.584</p>
<p>3</p> <p>0.549</p> <p>0.517</p>	<p>Neutralisation</p> <p>Sortie Forêt G3</p>	<p>15.067</p>
<p>4</p> <p>0.776</p> <p>0.227</p>	<p>Neutralisation</p> <p> D3 / D2.5 / !! G2 /) (Etroit / D3</p>	<p>14.840</p>
<p>5</p> <p>1.259</p> <p>0.483</p>	<p>Neutralisation</p> <p> G3</p>	<p>14.357</p>
<p>6</p> <p>1.486</p> <p>0.227</p>	<p>Neutralisation</p> <p>G3 L → D2.5 < 3</p>	<p>14.130</p>








<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH <small>Catégorie pour rallyes régularité</small></p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR8: Lachamp Raphaël - Burzet</p>	<p>MVHS</p> <p>15.424 km</p>
<p>WP Total Partiel</p>	Notes	Dégressif km
<p>7</p> <p>1.905</p> <p>0.419</p>	<p>Fin Neutralisation</p> <p> TDt → G2.5</p>	<p>13.711</p>
<p>8</p> <p>2.211</p> <p>0.306</p>	<p> D3 →  /D2.5 / G2.5 < 3</p>	<p>13.405</p>
<p>9</p> <p>2.852</p> <p>0.641</p>	<p>G3 L</p>	<p>12.764</p>
<p>10</p> <p>3.202</p> <p>0.350</p>	<p> G2.5 /  D2.5 L →  G3</p>	<p>12.414</p>
<p>11</p> <p>3.814</p> <p>0.612</p>	<p>  G2.5 / D3 → G3 / D2.5</p>	<p>11.802</p>
<p>12</p> <p>4.210</p> <p>0.396</p>	<p> D3 > 2.5 / G3 > 2.5 / D2 /  G3 /  ED Large</p>	<p>11.406</p>











<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH <small>Catégorie pour rallyes régularité</small></p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR8: Lachamp Raphaël - Burzet</p>	<p>MVHS</p> <p>15.424 km</p>
<p>WP Total Partiel</p>	Notes	Dégressif km
<p>13</p> <p>4.623</p> <p>0.413</p>	<p> D3 / G2.5 / D3 ➤ 2.5 / G2.5 ➤ / D3 / G3 / D3</p>	<p>10.993</p>
<p>14</p> <p>5.168</p> <p>0.545</p>	<p> D3 ➤ 2.5 / G2.5</p>	<p>10.448</p>
<p>15</p> <p>5.441</p> <p>0.273</p>	<p> D2.5 ➔ Enfilade G / D / G</p>	<p>10.175</p>
<p>16</p> <p>5.949</p> <p>0.508</p>	<p> G2.5 /  D3 ➔ G2.5  / D2.5 / !! EG ➔ G2.5 / D3</p>	<p>9.667</p>
<p>17</p> <p>6.583</p> <p>0.634</p>	<p>Bosse G3</p>	<p>9.033</p>
<p>18</p> <p>6.845</p> <p>0.262</p>	<p> D3 ➔ D3 ➔ G3</p>	<p>8.771</p>

<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH <small>Cadenceurs pour rallyes régularité</small></p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR8: Lachamp Raphaël - Burzet</p>	<p>MVHS</p> <p>15.424 km</p>
<p>WP Total Partiel</p>	Notes	Dégressif km
<p>19</p> <p>7.146</p> <p>0.301</p>	<p> G3 L →  G2.5 / D2.5 →  ED Large</p>	<p>8.470</p>
<p>20</p> <p>7.652</p> <p>0.506</p>	<p> D3</p>	<p>7.964</p>
<p>21</p> <p>7.797</p> <p>0.145</p>	<p> D3</p>	<p>7.819</p>
<p>22</p> <p>7.989</p> <p>0.192</p>	<p>D3 →  D3 L / G2.5</p>	<p>7.627</p>
<p>23</p> <p>8.620</p> <p>0.631</p>	<p>D3 / G3 / G2 L /) (</p>	<p>6.996</p>
<p>24</p> <p>9.079</p> <p>0.459</p>	<p>D3 → TP D2 → G2.5</p>	<p>6.537</p>

<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH <small>Catégorie pour rallyes régularité</small></p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR8: Lachamp Raphaël - Burzet</p>	<p>MVHS</p> <p>15.424 km</p>
<p>WP Total Partiel</p>	Notes	Dégressif km
<p>25</p> <p>9.558</p> <p>0.479</p>	<p> G3 / D3</p>	<p>6.058</p>
<p>26</p> <p>9.891</p> <p>0.333</p>	<p> G2.5</p>	<p>5.725</p>
<p>27</p> <p>10.038</p> <p>0.147</p>	<p>Fin  D3 / G3 / D3</p>	<p>5.578</p>
<p>28</p> <p>10.309</p> <p>0.271</p>	<p> G3</p>	<p>5.307</p>
<p>29</p> <p>10.523</p> <p>0.214</p>	<p> D2 / G2.5 → D3 / D3 ➤ 2.5 / G2 /  D3 / G3 / D3 → D3</p>	<p>5.093</p>
<p>30</p> <p>11.165</p> <p>0.642</p>	<p> G2.5 / D3</p>	<p>4.451</p>

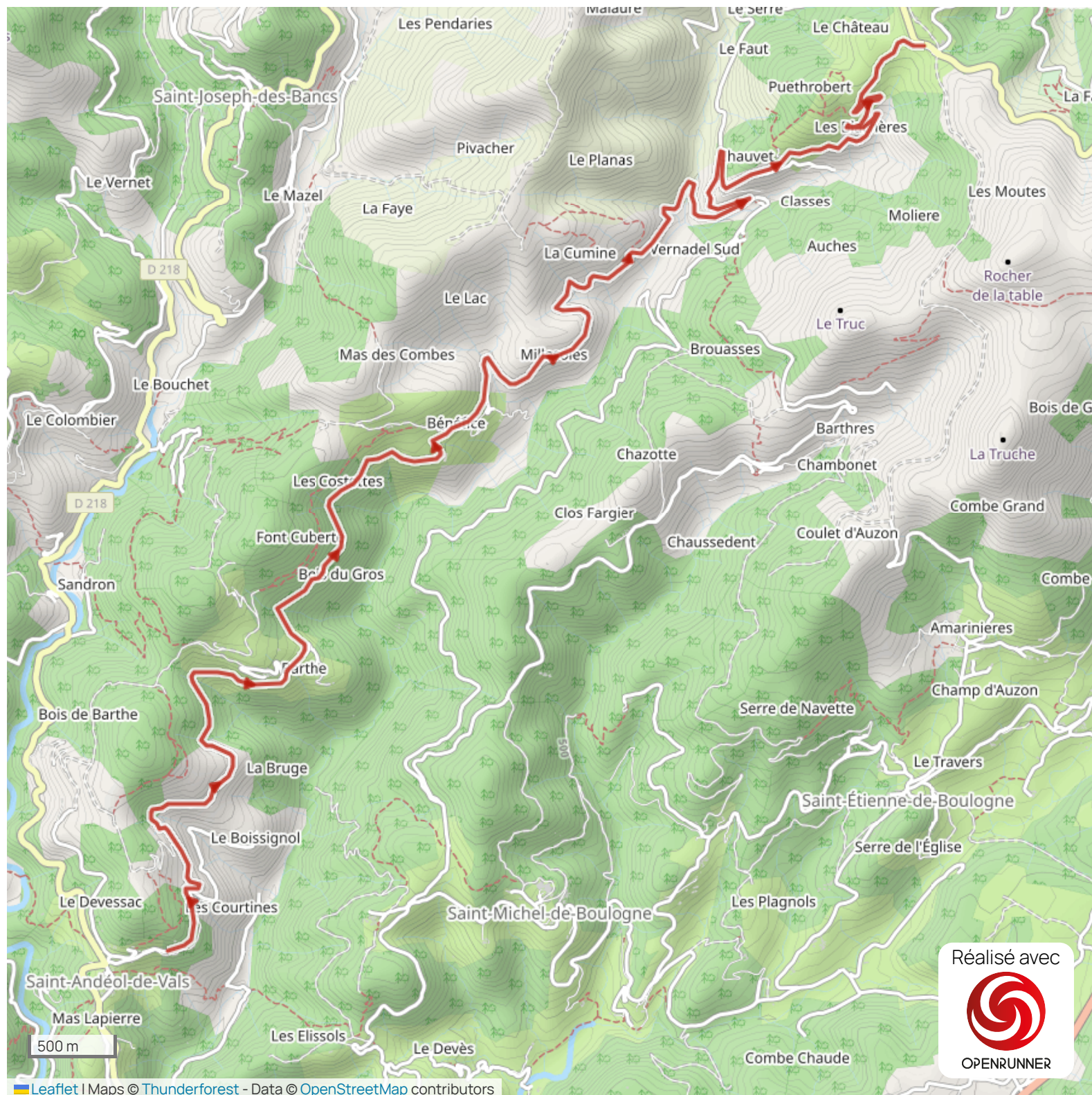
<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH <small>Cadenceurs pour rallyes régularité</small></p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR8: Lachamp Raphaël - Burzet</p>	<p>MVHS</p> <p>15.424 km</p>
<p>WP Total Partiel</p>	Notes	Dégressif km
<p>31</p> <p>11.322</p> <p>0.157</p>	<p>Gros  D3 / G3 → D3 / G2.5 /) (/ D2.5 / !!!</p>	<p>4.294</p>
<p>32</p> <p>11.685</p> <p>0.363</p>	<p>Changement Moyenne</p> <p> G3 ➤ 2.5 / !!! A D2.5  / D2 L / G3</p>	<p>3.931</p>
<p>33</p> <p>11.928</p> <p>0.243</p>	<p>Gros  D3 →  G2.5 Etroit / D2.5</p>	<p>3.688</p>
<p>34</p> <p>12.243</p> <p>0.315</p>	<p>Gros  G2.5 Large</p>	<p>3.373</p>
<p>35</p> <p>12.397</p> <p>0.154</p>	<p> D2.5</p>	<p>3.219</p>
<p>36</p> <p>12.502</p> <p>0.105</p>	<p>D3 L / G3 /  D3 → G2.5 / D3 /  G3 <</p>	<p>3.114</p>

<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH Cadenceurs pour rallyes régularité</p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR8: Lachamp Raphaël - Burzet</p>	<p>MVHS</p> <p>15.424 km</p>
<p>WP</p> <p>Total</p> <p>Partiel</p>	Notes	Dégressif km
<p>37</p> <p>12.900</p> <p>0.398</p>	<p>D2.5 → G2.5 /) (→ G3</p>	<p>2.716</p>
<p>38</p> <p>13.167</p> <p>0.267</p>	<p> D3 L X2 → G3</p>	<p>2.449</p>
<p>39</p> <p>13.536</p> <p>0.369</p>	<p>D3 →  G3 / D3 →   D2.5 → D3</p>	<p>2.080</p>
<p>40</p> <p>13.883</p> <p>0.347</p>	<p>Fin  G2.5</p>	<p>1.733</p>
<p>41</p> <p>14.063</p> <p>0.180</p>	<p>D3</p>	<p>1.553</p>
<p>42</p> <p>14.244</p> <p>0.181</p>	<p> D2.5 → G2 /) (</p>	<p>1.372</p>

<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH <small>Catégorie pour rallyes régularité</small></p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR8: Lachamp Raphaël - Burzet</p>	<p>MVHS</p> <p>15.424 km</p>
<p>WP Total Partiel</p>	<p>Notes</p>	<p>Dégressif km</p>
<p>43</p> <p>14.491</p> <p>0.247</p>	<p> D3 →  G2.5 /) (→ D3 X2 /  G3</p> <p>Fer</p>	<p>1.125</p>
<p>44</p> <p>14.890</p> <p>0.399</p>	<p> G3 → D3 L Bosse</p>	<p>0.726</p>
<p>45</p> <p>15.102</p> <p>0.212</p>	<p>D3 / G2.5 /) (/ G2.5 / D3 > 2.5 → !!!   / G2.5 > 2 /) (</p>	<p>0.514</p>
<p>46</p> <p>15.424</p> <p>0.322</p>	<p>  SR8</p>	<p>0.192</p>
<p>47</p> <p>15.616</p> <p>0.192</p>	<p></p>	<p>0.000</p>

SR 9

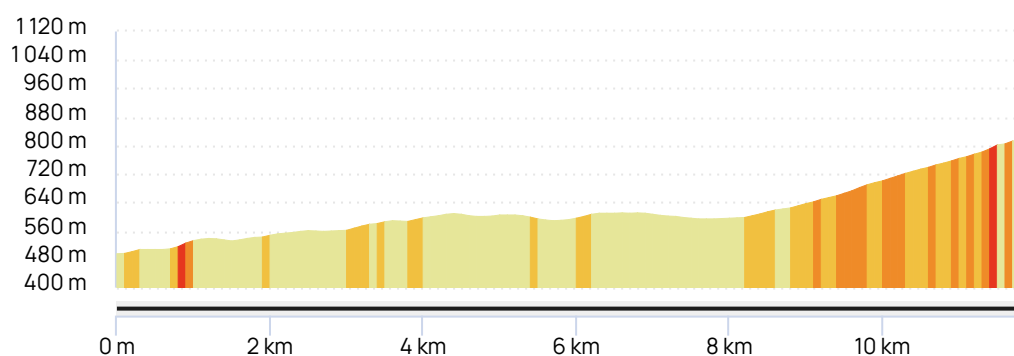
St Andéol de Vals - Gourdon



Réalisé avec



OPENRUNNER





SR 9 – DEPART / START

<https://maps.app.goo.gl/FR7VpdetaReGLc1V8>



44°41'36.2"N 4°24'23.1"E



Km : 0,000



SR 9 – FIN DE ZONE / *END OF ZONE*

<https://maps.app.goo.gl/tUSs76oso1Fj5hJL9>

44°44'20.9"N 4°27'32.7"E



Km : 11,632





















28^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE 2026 - ETAPE DE CLASSEMENT 2 / CLASSIFICATION LEG 2













MERCREDI 4 FEVRIER 2026 / WEDNESDAY, FEBRUARY 4TH, 2026












SR 9 : SAINT-ANDEOL-DE-VALS / COL DE SARRASSET - 11,632 KM








SR 9 : SAINT-ANDEOL-DE-VALS / COL DE SARRASSET - 11,632 KM				
SEGMENT	DE / FROM	A / TO	MOYENNE HAUTE HIGH AVERAGE SPEED	
			NORMALE	SECURITE
			55	49
1	0,000	11,632	MOYENNE MODEREE MODERATED AVERAGE SPEED	
			NORMALE	SECURITE
			50	44











<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH <small>Cadenceurs pour rallyes régularité</small></p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR9: St Andéol de Vals - Gourdon</p>	<p>MVHS</p> <p>11.632 km</p>
<p>WP Total Partiel</p>	<p>Notes</p>	<p>Dégressif km</p>
<p>1</p> <p>0.000</p> <p>0.000</p>	<p>Neutralisation</p> <p>RAZ des Compteurs</p> <p>→ G2.5</p> <p>→  G2.5</p> <p> SR 9</p>	<p>11.761</p>
<p>2</p> <p>0.267</p> <p>0.267</p>	<p>Neutralisation</p> <p> G2.5 / D2.5 > 2 /) (/ EG /  D2.5</p> <p>→ poubelles G3</p>	<p>11.494</p>
<p>3</p> <p>0.824</p> <p>0.557</p>	<p>Neutralisation</p> <p> G2.5 / D2 /) (/  G2.5 / D2.5 /) (/ D2.5 L < 3 / G3 / D3</p>	<p>10.937</p>
<p>4</p> <p>1.227</p> <p>0.403</p>	<p>Neutralisation</p> <p>G3  Le Plot →  G2.5 L / D3 L / G3 LL</p>	<p>10.534</p>
<p>5</p> <p>1.660</p> <p>0.433</p>	<p>Neutralisation</p> <p>Gros  G2.5</p>	<p>10.101</p>
<p>6</p> <p>1.774</p> <p>0.114</p>	<p>Neutralisation</p> <p> G3 / D3 L > 2.5 /) (→ G3 L</p>	<p>9.987</p>



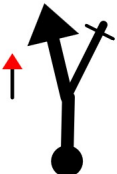






<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH <small>Catégorie pour rallyes régularité</small></p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR9: St Andéol de Vals - Gourdon</p>	<p>MVHS</p> <p>11.632 km</p>
<p>WP</p> <p>Total</p> <p>Partiel</p>	Notes	Dégressif km
<p>7</p> <p>2.050</p> <p>0.276</p>	<p>Fin Neutralisation</p> <p> G3</p>	<p>9.711</p>
<p>8</p> <p>2.207</p> <p>0.157</p>	<p> D2.5 /) (X2</p>	<p>9.554</p>
<p>9</p> <p>2.412</p> <p>0.205</p>	<p> D3 / G3 / D3 → G3</p>	<p>9.349</p>
<p>10</p> <p>2.619</p> <p>0.207</p>	<p> G3</p>	<p>9.142</p>
<p>11</p> <p>2.780</p> <p>0.161</p>	<p> → G3 L / D3 /) (→ D3 / G3</p> <p>→ Gros  G2.5</p>	<p>8.981</p>
<p>12</p> <p>3.278</p> <p>0.498</p>	<p>G3 → D2 /) (Etroit</p>	<p>8.483</p>







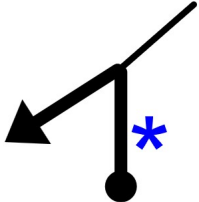

<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH <small>Conscience pour rallyes régularité</small></p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR9: St Andéol de Vals - Gourdon</p>	<p>MVHS</p> <p>11.632 km</p>
<p>WP Total Partiel</p>	Notes	Dégressif km
<p>13</p> <p>3.422</p> <p>0.144</p>	<p> G3 / D3 / G3</p>	<p>8.339</p>
<p>14</p> <p>3.581</p> <p>0.159</p>	<p> D2.5 /  G3 / D3</p>	<p>8.180</p>
<p>15</p> <p>3.808</p> <p>0.227</p>	<p>G3 LL / D3 / G3 →  D2.5</p>	<p>7.953</p>
<p>16</p> <p>4.195</p> <p>0.387</p>	<p> D3 →  G3 Fer</p>	<p>7.566</p>
<p>17</p> <p>4.366</p> <p>0.171</p>	<p>Gros  G3 → D2.5 /) (Etroit → G3 →  D2.5 / G3 L</p>	<p>7.395</p>
<p>18</p> <p>4.732</p> <p>0.366</p>	<p> G3 / D3 →  G3 > 2.5 →  D2</p>	<p>7.029</p>

<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH <small>Concours pour rallyes régularité</small></p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR9: St Andéol de Vals - Gourdon</p>	<p>MVHS</p> <p>11.632 km</p>
<p>WP Total Partiel</p>	Notes	Dégressif km
<p>19</p> <p>5.061</p> <p>0.329</p>	<p> G3 / D3 → G3 /  G2.5 / D2.5 Etroit /  G2.5</p>	<p>6.700</p>
<p>20</p> <p>5.355</p> <p>0.294</p>	<p>G3  / D3</p>	<p>6.406</p>
<p>21</p> <p>5.537</p> <p>0.182</p>	<p>D3 /  D2 /) (Etroit / G3</p>	<p>6.224</p>
<p>22</p> <p>5.713</p> <p>0.176</p>	<p> G3 →  G2.5</p>	<p>6.048</p>
<p>23</p> <p>5.897</p> <p>0.184</p>	<p>Gros  → G3 / D3 L > 2.5 →  G3</p>	<p>5.864</p>
<p>24</p> <p>6.319</p> <p>0.422</p>	<p> G3</p>	<p>5.442</p>

<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH <small>Cadenceurs pour rallyes régularité</small></p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR9: St Andéol de Vals - Gourdon</p>	<p>MVHS</p> <p>11.632 km</p>
<p>WP Total Partiel</p>	Notes	Dégressif km
<p>25</p> <p>6.440</p> <p>0.121</p>	<p>Gros  G2.5 L → Enfilade D-G-D / D2 /) (</p>	<p>5.321</p>
<p>26</p> <p>6.734</p> <p>0.294</p>	<p>Gros  G3 > 2.5 / D2 /) (/ G3 > 2.5 L / Gros  G2.5 / D2 /) (</p>	<p>5.027</p>
<p>27</p> <p>7.103</p> <p>0.369</p>	<p>Gros  G2.5</p>	<p>4.658</p>
<p>28</p> <p>7.217</p> <p>0.114</p>	<p>D3 / G2.5 > / D2 / Gros  G2.5</p>	<p>4.544</p>
<p>29</p> <p>7.531</p> <p>0.314</p>	<p>D3 / G3 / !! G2.5 > → D2 /) (</p>	<p>4.230</p>
<p>30</p> <p>7.777</p> <p>0.246</p>	<p>Gros  G2.5</p>	<p>3.984</p>

<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH <small>Concours pour rallyes régularité</small></p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR9: St Andéol de Vals - Gourdon</p>	<p>MVHS</p> <p>11.632 km</p>
<p>WP Total Partiel</p>	Notes	Dégressif km
<p>31</p> <p>7.930</p> <p>0.153</p>	<p> D2 X2 /) (Etroit → G3 / D3 / G2.5 L</p>	<p>3.831</p>
<p>32</p> <p>8.247</p> <p>0.317</p>	<p> G3</p>	<p>3.514</p>
<p>33</p> <p>8.452</p> <p>0.205</p>	<p>!!! E AG   La Planche</p>	<p>3.309</p>
<p>34</p> <p>8.539</p> <p>0.087</p>	<p>!!!  </p>	<p>3.222</p>
<p>35</p> <p>8.639</p> <p>0.100</p>	<p>D3 /  D2.5 Large / G3 / D3</p>	<p>3.122</p>
<p>36</p> <p>8.881</p> <p>0.242</p>	<p> G3 → Gros  D3 → !!! E AD → G3</p>	<p>2.880</p>

<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH <small>Concurrence pour rallyes régularité</small></p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR9: St Andéol de Vals - Gourdon</p>	<p>MVHS</p> <p>11.632 km</p>
<p>WP Total Partiel</p>	Notes	Dégressif km
<p>37</p> <p>9.220</p> <p>0.339</p>	<p> G2 L</p>	<p>2.541</p>
<p>38</p> <p>9.483</p> <p>0.263</p>	<p> → G3</p>	<p>2.278</p>
<p>39</p> <p>9.665</p> <p>0.182</p>	<p> D2.5 / G2.5</p>	<p>2.096</p>
<p>40</p> <p>9.839</p> <p>0.174</p>	<p> D3 / G3 Large / D2.5 / G2.5 L / D2.5 /)(/  G2.5 → G3</p>	<p>1.922</p>
<p>41</p> <p>10.260</p> <p>0.421</p>	<p> EG   / D3 → D3 L / ED / G3 LL</p>	<p>1.501</p>
<p>42</p> <p>10.743</p> <p>0.483</p>	<p>D2.5 / EG → G3</p>	<p>1.018</p>

<p>Mercredi 4 février 2026</p> <p> CRISARTECH <small>Catégorie pour rallyes régularité</small></p>	<p>Etape de Classement 2 Valence - Valence SR9: St Andéol de Vals - Gourdon</p>	<p>MVHS</p> <p>11.632 km</p>
<p>WP Total Partiel</p>	Notes	Dégressif km
<p>43</p> <p>10.980</p> <p>0.237</p>	<p> ED / G3</p>	<p>0.781</p>
<p>44</p> <p>11.198</p> <p>0.218</p>	<p> G3 → D3</p>	<p>0.563</p>
<p>45</p> <p>11.408</p> <p>0.210</p>	<p>G3 → D 3 L →  / G2.5</p>	<p>0.353</p>
<p>46</p> <p>11.632</p> <p>0.224</p>	<p>  SR 9</p>	<p>0.129</p>
<p>47</p> <p>11.761</p> <p>0.129</p>	<p> </p>	<p>0.000</p>